

WARUNKI UBEZPIECZENIA

UBEZPIECZENIE MIENIA W TRANSPORCIE KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM DODATKOWE UBEZPIECZENIE TYPU CARGO

§1. UBEZPIECZONY

1. Ładunki nie wyłączone z umowy, będące przedmiotem kontraktu handlowego, w odniesieniu do których usługę przewozu lub usługę spedycji wykonuje Ubezpieczający lub którykolwiek ze Spółek Grupy Ligentia.

§2. RODZAJ TRANSPORTU

- a) transport drogowy,
- b) transport kolejowy,
- c) transport lotniczy,
- d) transport lądowy,
- e) transport kombinowany lądowy i lotniczy,
- f) transport morski,
- g) transport kombinowany morski i lądowy,
- h) transport wykonywany przez przewoźników zawodowych.

§3. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

1. Wszystkie ładunki przewożone transportem drogowym, morskim, kolejowym i lotniczym, będące przedmiotem kontraktu handlowego, w odniesieniu do których usługę przewozu (umowną lub faktyczną) lub usługę spedycji (w tym jako przewoźnik umowny) wykonuje ubezpieczający za wyjątkiem ładunków wyłączonych z ubezpieczenia.

Suma ubezpieczenia: 1 500 000,00 EUR na jeden środek transportu lub lokalizację w ramach zwykłego przewozu na członka grupy. Zawsze z zastrzeżeniem Klauzuli Kumulacyjnej w niniejszym dokumencie

Franszyza: 300 USD w każdej szkodzie;

2. Z umowy wyłączone są następujące ładunki:

- a) aktów notarialnych i papierów wartościowych
- b) banknotów skarbowych i tym podobnych
- c) projekty, wzory, plany i rękopisy oraz wszystkie inne dokumenty
- d) zwierzęta gospodarskie, zwierzęta hodowlane, żywe stworzenia
- e) pieniądze (w tym banknoty i monety)
- f) kruszce,
- g) znaczki, znaczki skarbowe
- h) bilety i tym podobne
- i) artykuły gospodarstwa domowego i rzeczy osobiste,
- j) metale i kamienie szlachetne
- k) złom
- l) cement

3. W odniesieniu do niektórych ładunków wyłączonych istnieje możliwość przyjęcia do ubezpieczenia ładunków wymienionych powyżej pod warunkiem wystąpienia, co najmniej 3 dni robocze przed rozpoczęciem transportu, do Ubezpieczyciela z wnioskiem w celu uzyskania zgody wraz z określeniem warunków i wysokości składki.

§4. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- Institute Cargo Clauses (A) CL382 01.01.2009
- Institute Cargo Clauses (Air)(excluding sendings by Post) CL387 01.01.2009
- Institute Strikes Clauses (Cargo) CL386 01.01.2009
- Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL389 01.01.2009
- Institute War Clauses (Cargo) CL385 01.01.2009
- Institute War Clauses (Air Cargo)(excluding sendings by Post) CL388 01.01.2009
- Institute War Clause (sendings by Post) CL390 01.03.2009
- Institute Frozen/Chilled Meat Extension Clauses CL.429 01.03.2017
- Institute Frozen/Chilled Food Extension Clauses CL.422 01.03.2017
- ICC Frozen/Chilled Food clauses & Institute Frozen Meat Clauses (A) - 24 Hours Breakdown CL.324 1.1.86
- Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological,
- BioChemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003 (CL.370)
- Marine Cyber Endorsement LMA 5403 11 November 2019
- Institute Replacement Clause 1/1/1934 (CL.161) extended to cover forwarding of parts by sea or air at Assured's option
- Institute Classification Clause 01/01/2001 1/1/01 cl354-2001

1. Klauzule Instytutowe, o których mowa w niniejszym dokumencie, są klauzulami aktualnymi w momencie zawarcia Kontraktu, a jeżeli klauzule te zostaną następnie zmienione, z zastrzeżeniem powiadomienia zgodnie z postanowieniem o anulowaniu, wówczas zmienione Klauzule Instytutowe będą miały zastosowanie do wszystkich ryzyk, które wystąpią w dniu lub po dacie wygaśnięcia powiadomienia.

2. Wyłączenia terytorialne dotyczy następujących przypadków: Afganistan, Angola, Białoruś, Burundi, Republika Środkowoafrykańska, Demokratyczna Republika Konga (DRK), Wybrzeże Kości Słoniowej, Krym, Kuba, Erytrea, Etiopia, Gwinea Bissau, Haiti, Iran, Irak, Kirgistan, Liban, Liberia, Libia, Mali, Mołdawia, Myanmar (Birma), Nikaragua, Nigeria, Korea Północna, Republika Gwinei, Rosja, Rwanda, Sierra Leone, Somalia, Sudan Południowy, Sudan, Syria, Tadżykistanu, Turkmenistanu, Ukrainy, Uzbekistanu, Wenezueli, Jemenu, Zimbabwe i każdego innego kraju, w którym lokalne ustawodawstwo nakazuje zawieranie ubezpieczeń lokalnie.

Polisa wyklucza wszelkie straty, szkody, odpowiedzialność, koszty lub wydatki o jakimkolwiek charakterze, bezpośrednio lub pośrednio wynikające z lub w odniesieniu do:

- a. podmiotu mającego siedzibę, miejsce zamieszkania, siedzibę, zarejestrowanego, zarejestrowany lub ustanowiony na Wyłączonym Terytorium;
- b. mienia lub aktywów znajdujących się na Terytorium Wykluczonym

- c. osoby fizycznej mającej miejsce zamieszkania lub siedzibę na Terytorium Wykluczonym; roszczenie, powództwo, pozew lub postępowanie egzekucyjne wniesione lub wszczęte lub prowadzone na Terytorium Wykluczonym; lub płatności na Terytorium Wykluczonym lub przesyłki do i/lub z Terytorium Wykluczonego. Wyłączenie to nie ma zastosowania do jakiegokolwiek ubezpieczenia lub świadczenia do których zapewnienia ubezpieczyciel jest zobowiązany na mocy przepisów prawa lub regulacji. Dla celów niniejszego wyłączenia, "Terytorium Wyłączone" oznacza: Białoruś (Republika Białorusi); oraz Federację Rosyjską; Ukrainę (w tym Półwysep Krymski oraz regiony Doniecki i Ługański)

Wszystkie pozostałe warunki i wyłączenia pozostają niezmienione.

3. Klauzula zakończenia tranzytu: niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się i kończy zgodnie z postanowieniami Klauzul Instytutowych włączonych do ubezpieczenia, z zastrzeżeniem następujących rozszerzeń:

- a) W tym podczas załadunku na środek transportu bezpośrednio przed wysyłką i rozładunku ze środka transportu bezpośrednio po przybyciu do siedziby Odbiorcy.
- b) W tym w odniesieniu do ładunków skonteneryzowanych podczas napełniania i opróżniania kontenera.
- c) W tym zwyczajowo podczas przeładunku.
- d) W tym podczas opóźnień w transporcie, ale tylko w przypadku, gdy takie opóźnienia są poza kontrolą Ubezpieczonego
- e) W tym Przesyłki, które zostały zwrócone Nadawcy z jakiegokolwiek powodu
- f) Odniesienia do 60 dni w sekcji Czas obowiązywania Instytutowych Klauzul Ładunkowych (A) i Instytutowych Klauzul Strajkowych (Cargo) otrzymują brzmienie 120 dni. Odniesienia do 30 dni w sekcji Czas trwania Instytutowych Klauzul Ładunkowych (Air) i Instytutowych Klauzul Strajkowych (Cargo)(Air) i Instytutowych Klauzul Strajkowych (Air Cargo) otrzymują brzmienie 60 dni.
- g) W odniesieniu do wszystkich tranzytów ubezpieczonych na mocy niniejszej umowy, Ubezpieczonemu lub Posiadaczowi Umowy niniejszym przyznaje się przywilej wyboru umieszczenia towaru w magazynie lub innym miejscu przechowywania w trakcie ubezpieczonego tranzytu z dowolnego powodu na okres nieprzekraczający 14 dni. Dla celów niniejszego ubezpieczenia, taki okres przechowywania będzie uważany za okres zwykłego tranzytu.
- h) Z zastrzeżeniem, że Ubezpieczony przekaże Posiadaczowi Umowy instrukcje dotyczące zawarcia ubezpieczenia w ramach niniejszej umowy przed rozpoczęciem przechowywania, niniejsze ubezpieczenie obejmuje towary w magazynie strony trzeciej lub innym miejscu przechowywania, które Ubezpieczony zdecyduje się wykorzystać do przechowywania innego niż w zwykłym trybie tranzytu lub do alokacji i dystrybucji, w tym w przypadku, gdy nie istnieje ryzyko tranzytu ubezpieczone w ramach niniejszej umowy
- i) W tym przy dostawie na wystawę, demonstrację, targi lub podobne wydarzenie oraz podczas ich trwania
- j) W tym, na warunkach, które zostaną uzgodnione przez Ubezpieczycieli przed przystąpieniem do ryzyka na podstawie niniejszej klauzuli, Udziały w szkodach podczas przebywania w pomieszczeniach niezależnych wykonawców będących osobami trzecimi, takich jak (ale bez uszczerbku dla ogólnego charakteru niniejszej klauzuli) warsztaty naprawcze, montownie i drukarnie.

- k) W tym, w odniesieniu do urządzeń, maszyn lub sprzętu ubezpieczonego na mocy niniejszej umowy podczas transportu na plac budowy oraz na warunkach uzgodnionych przez Ubezpieczyciela przed przystąpieniem do ryzyka na mocy niniejszej umowy, podczas wszelkich późniejszych ruchów po przybyciu na plac budowy w celu wyraźnego ustawienia wspomnianego przedmiotu (przedmiotów) w określonym miejscu montażu i/lub instalacji na placu budowy.
- l) W odniesieniu do przesyłek do Ameryki Południowej, bez względu na jakiegokolwiek odmienne postanowienia zawarte w niniejszym dokumencie, ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o okres do 60 dni podczas przechowywania w magazynie celnym w porcie przeznaczenia, a następnie do momentu ostatecznego dostarczenia towarów do magazynu docelowego w miejscu przeznaczenia. Gwarantuje się, że przechowywanie w magazynie celnym nie jest podejmowane na wniosek Ubezpieczonego.
4. Klauzula kumulacji: w przypadku nagromadzenia towarów przekraczających limity określone w niniejszej Umowie z powodu jakiegokolwiek przerwy w transzycie i/lub zdarzenia pozostającego poza kontrolą Ubezpieczonego i/lub z powodu jakiegokolwiek wypadku i/lub w punkcie przeładunkowym i/lub na łączącym statku lub środku transportu, uzgadnia się, że takie nadmierne towary są objęte niniejszą umową z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest ograniczona do maksymalnie 200% limitów umowy zawartych w niniejszej umowie.
5. Klauzula kosztów dodatkowych: Jeżeli z powodu okoliczności niezależnych od Ubezpieczonego, ubezpieczona podróż zostanie przerwana, udaremniona lub zakończona, a ładunek ubezpieczony na podstawie niniejszej klauzuli nie zostanie dostarczony do planowanego miejsca przeznaczenia, niniejsze ubezpieczenie będzie kontynuowane, z zastrzeżeniem pierwotnych warunków ubezpieczenia, podczas gdy ubezpieczony ładunek jest przechowywany, podczas oczekiwania na zwolnienie i podczas dalszego tranzytu do pierwotnego lub zastępczego miejsca przeznaczenia. Ubezpieczyciel pokrywa ponad sumę ubezpieczenia poniższe koszty dodatkowe:
- a) koszty prawne,
 - b) koszty zabezpieczenia mienia oraz zmniejszenia rozmiarów szkody
 - c) koszty utylizacji oraz uprzątnięcia pozostałości po szkodzie – maksymalnie do 10% wartości szkody,
 - d) koszty przeładunku towaru oraz transportu zastępczego do miejsca przeznaczenia lub innego, uzgodnionego z ubezpieczycielem,
 - e) Wszelkie pokrycie przyznane na mocy niniejszej klauzuli będzie ograniczone do 50.000 EUR w każdym pojedynczym zdarzeniu i/lub w rocznej sumie. Wydatki podlegające zwrotowi na podstawie powyższej klauzuli będą stanowić dodatek do wszelkich pozwów i kosztów robocizny lub innych wydatków, które mogą podlegać zwrotowi w ramach niniejszej polisy.
6. Klauzula zmiany miejsca przeznaczenia: W przypadku zmiany miejsca przeznaczenia, jak określono w pierwotnym raporcie ubezpieczenia, towar jest objęty ochroną ubezpieczeniową za składką, jeśli taka występuje, która zostanie wcześniej uzgodniona, przy czym Ubezpieczony zgadza się zgłaszać wszelkie takie zmiany Ubezpieczycielowi.
7. Klauzula usuwania odpadów: Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, oprócz innych kwot podlegających zwrotowi w ramach niniejszego ubezpieczenia, dodatkowe wydatki racjonalnie poniesione przez Ubezpieczonego na usunięcie i utylizację gruzu ubezpieczonego towaru lub jego części z powodu szkody spowodowanej przez ubezpieczone ryzyko, ale z wyłączeniem wszelkich wydatków poniesionych w wyniku lub w celu zapobieżenia lub złagodzenia zanieczyszczenia, lub skażenia, lub jakiegokolwiek zagrożenia z tym związanego, lub odpowiedzialności z tego tytułu, a także kosztów usunięcia ładunku z dowolnego statku lub jednostki pływającej.

W żadnym wypadku Ubezpieczyciele nie będą odpowiedzialni na podstawie niniejszej Klauzuli za więcej niż pierwotna ubezpieczona wartość towaru lub 50.000 USD, w zależności od tego, która z tych kwot jest niższa.

8. Klauzula dotycząca ceł/podatków: Przyjmuje się i uzgadnia, że niniejsza Umowa obejmuje również, z zastrzeżeniem warunków Umowy, ryzyko częściowej utraty w wyniku zdarzeń objętych ubezpieczeniem:
- a. Cła i/lub podatki nałożone na towary ubezpieczone na mocy niniejszej umowy
 - b. Odpowiedzialność Ubezpieczonego za zapłatę cła, w następstwie utraty lub uszkodzenia ubezpieczonych odsetek podlegających zwrotowi na podstawie niniejszej umowy, wobec władz każdego kraju, przez który odsetki mogą być przewożone przed objęciem jurysdykcją kraju przeznaczenia.

Ponadto przyjmuje się i uzgadnia, że w przypadku, gdy ryzyko związane z towarami trwa dłużej niż do momentu wyładunku ze statku, zwiększona wartość wynikająca z zapłaty takiego cła i/lub podatków zostanie dołączona jako dodatkowe ubezpieczenie towarów od momentu, gdy takie cło i/lub podatki zostaną zapłacone lub staną się należne, w zakresie kwot faktycznie zapłaconych lub należnych. Ubezpieczony gwarantuje, że dla wszystkich przesyłek ubezpieczonych na mocy niniejszej umowy zostanie zgłoszona oddzielna kwota wystarczająca na pokrycie wspomnianego cła i/lub podatków, od której stawka składki będzie uzgodnionym procentem stawki za towar. Ubezpieczony, we wszystkich przypadkach, dołoży uzasadnionych starań, aby uzyskać obniżenie lub zwrot ceł i/lub podatków zapłaconych lub żądanych w odniesieniu do towarów utraconych, uszkodzonych lub zniszczonych. Ponadto uzgadnia się, że Ubezpieczony, gdy Ubezpieczyciele tak postanowią, odda towar władzom celnym i odzyska cła i/lub podatki od niego zgodnie z prawem, w którym to przypadku roszczenie wynikające z niniejszej Umowy będzie dotyczyło wyłącznie całkowitej utraty tak oddanego towaru i wydatków.

9. Klauzula ograniczenia i wyłączenia sankcji JC2010/014: Żaden (re)ubezpieczyciel nie będzie uważany za zapewniającego ochronę ubezpieczeniową i żaden (re)ubezpieczyciel nie będzie zobowiązany do zapłaty jakiegokolwiek roszczenia lub zapewnienia jakiegokolwiek świadczenia na podstawie niniejszej umowy w zakresie, w jakim zapewnienie takiej ochrony ubezpieczeniowej, zapłata takich roszczeń lub zapewnienie takiego świadczenia naraziłoby tego (re)ubezpieczyciela na jakiegokolwiek sankcje, zakazy lub ograniczenia wynikające z rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub sankcji handlowych lub gospodarczych, przepisów ustawowych lub wykonawczych Unii Europejskiej, Wielkiej Brytanii lub Stanów Zjednoczonych Ameryki.

10. Klauzula dotycząca towarów wrażliwych na temperaturę i/lub łatwo psujących się: W odniesieniu do szkód, w przypadku których metoda przewozu Towarów ma na celu kontrolę lub regulację stanu Towarów i/lub przestrzeni ładunkowej, ale nie jest kontrolowana lub regulowana przez urządzenia mechaniczne, takie jak (ale bez uszczerbku dla ogólności niniejszej Klauzuli) Towary przewożone w kontenerach wentylowanych i/lub kontenerach z otwartymi drzwiami i/lub izolowanych kartonach lub kontenerach i/lub Towary zapakowane w lód; ochrona ubezpieczeniowa będzie zgodna z Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (A) lub Instytutowymi Klauzulami Ładunkowymi (Air), w zależności od przypadku, i będzie podlegać wszystkim następującym wyjątkom:

- a. bez uszczerbku dla wyłączeń z tytułu niedostatecznego opakowania określonych w mających zastosowanie Klauzulach Instytutowych, niniejsze ubezpieczenie w żadnym wypadku nie obejmuje roszczeń z tytułu szkód lub strat spowodowanych przedostaniem się wody do przestrzeni ładunkowej.
- b. W żadnym przypadku niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód lub wydatków, które można racjonalnie przypisać ekstremalnym temperaturom i/lub zmianom warunków klimatycznych.
- c. W żadnym przypadku niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje roszczeń z tytułu strat, szkód lub wydatków spowodowanych embargiem, zakazem odrzucenia lub zatrzymaniem przez rząd kraju importu lub jego agencje lub departamenty, ale nie wyklucza utraty lub uszkodzenia towarów

ubezpieczonych w ramach niniejszej umowy i poniesionych przed takim embargiem, zakazem odrzucenia lub zatrzymaniem.

§4. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

1. Oprócz wyłączeń odpowiedzialności przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, ochroną ubezpieczeniową udzieloną na podstawie niniejszej klauzuli nie są objęte szkody:

- a) polegające na pogłębieniu uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem transportu lub nowo powstałych dalszych uszkodzeń mienia, których powstanie podczas transportu jest konsekwencją uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem transportu lub stopnia zużycia eksploatacyjnego mienia przed rozpoczęciem jego transportu,
- b) polegające na utracie wartości mienia w wyniku jego zdekompletowania, jeżeli pozostałe elementy nie dotknięte szkodą mogą być użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem,
- c) zaistniałe w dokumentach, dziełach sztuki oraz innych przedmiotach o znacznej wartości kolekcjonerskiej, zbiorach filatelistycznych, numizmatycznych i innych kolekcjach podobnego rodzaju, wzorach i prototypach,
- d) polegające na utracie wartości sentymentalnej uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego mienia.

§5. PODSTAWA SZACOWANIA SUMY UBEZPIECZENIA

1. Fakturowa wartość sprzedaży netto (bez VAT) w przypadku mienia nowego lub wartość rzeczywista przyjmowanego do transportu ładunku w przypadku mienia używanego.

2. Wartość ubezpieczeniowa może być zwiększona o:

- a) koszty przewozu;
- b) koszt ubezpieczenia ładunku;
- c) spodziewany zysk do 10%;
- d) należności podatkowe (podatek VAT, akcyza);
- e) cło płacone w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie – cło w kraju tranzytu na warunkach Additional Cover For Duty 5/8/97.

§6. ZGŁOSZENIE DO UBEZPIECZENIA I ROZLICZENIE SKŁADKI

1. Warunkiem uzyskania ochrony ubezpieczeniowej jest zgłoszenie członkowi grupy Ligentia danego ładunku za pośrednictwem poczty elektronicznej w następujących terminach liczonych od dnia rozpoczęcia transportu: maksymalnie 7 dni po rozpoczęciu transportu morskiego lub transportu multimodalnego zawierającego transport morski, jednak nie później niż przed dotarciem statku z ładunkiem do portu morskiego przeznaczenia i przed wystąpieniem jakiegokolwiek szkody.

2. Ubezpieczający dla skutecznego zgłoszenia transportu do ubezpieczenia na zasadach opisanych w punkcie powyżej winien podać następujące informacje:

- a) dane Ubezpieczonego (nazwa, adres, nr NIP)
- b) nazwę towaru
- c) kraj i miejscowość rozpoczęcia transportu
- d) kraj i miejscowość zakończenia transportu
- e) rodzaj transportu
- f) wymagany zakres ubezpieczenia
- g) kwoty i waluty sumy ubezpieczenia ładunku
- h) kwoty i waluty kosztów transportu w przypadku gdy mają one być ubezpieczone

§7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.